

Zulassungen und Normen

AIR CANADA	Exterior Paint Spec. No. 3135-00-007, Rev D
AIRBUS	CML 12 016A, Maintenance Application Code 09BBA1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2005-66287- DCR/MP)
AIRBUS CANADA	ASRP BD500-A-J51-26-00-00AAA-251A-A
AIRBUS France	IPDA 4241
AIRBUS Group	APII 05.03.005
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3106.20
ATR	Item 12-013A
BOEING	BAC 5725, PSD 6-80 / conform to Boeing D6 17487 (Superseded by BSS 7432) excluding immersion corrosion test on magnesium
BOMBARDIER	SRM 51-26-01
CAAC	HH0110-AAD
COMAC	CPM 5549
Collins Aerospace (vormals UTC Aerospace Systems)	LGPS-1001
DASSAULT AVIATION	DGQT 0.4.2.0252 indice B
DELTA	Engineering Repair / Authorization 10-489048-14 REV A; Process Standard 900-1-4
EMBRAER	MEP 21-016
FRANZÖSISCHE LUFTWAFFE / DGA	Fiche d'identification n° 3243
HAWKER BEECHCRAFT	BS298449
PILATUS AIRCRAFT	AMM P-No. P01-23
RUAG	CML 12-006
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMR 70-129
SAFRAN LANDING SYSTEMS (formerly MESSIER-DOWTY)	Conform to PCS 2700 APPENDIX A (excluding immersion corrosion test on magnesium) / PCS 2701 (restrictions)

Gelartiger Entlacker, aktiviert durch Wasserstoffperoxid, frei von Phenolen, Chlor und Cr(VI).

Entfernt alle Arten von Lacken sehr effizient und reduziert dadurch die Anwendungszeit.

SOCOSTRIP A0103N ist ein durch Wasserstoffperoxyd aktivierter Entlacker der neuen Generation.

- Enthält weder Phenole noch chlorierte Lösungsmittel oder Chrom-6-Verbindungen.
- Begrenzte Risiken und Nachteile für Sicherheit und Umwelt, die üblicherweise mit dichlormethan-, phenol-, chromat- oder säurehaltigen Entlackern verbunden sind.
- Die Viskosität ist für ein Auftragen von Hand oder im Airless-Spritzverfahren optimiert. Selbst vertikale und überhängende Oberflächen werden perfekt abgedeckt.
- Kontrollierte Verdunstung.



ANWENDUNGSGEBIETE

Mit SOCOSTRIP A0103N können Lacke aller Art gelöst werden. Besonders geeignet für Epoxid-, Polyurethan- und Alkyd-Urethanlacke. **SOCOSTRIP A0103N wirkt mit Ausnahme von Magnesiumlegierungen auf keines der in der Luftfahrt eingesetzten Metalle korrosiv oder schwächend.**

GEBRAUCHSANWEISUNG

- Die Temperatur ist ein wichtiger Faktor. Es wird empfohlen, das Produkt und die zu entlackende Oberfläche auf Raumtemperatur zu bringen. Die ideale Gebrauchstemperatur liegt zwischen 25 und 35°C (77 und 95°F).
- Bei der Lagerung kann eine leichte Phasenverschiebung auftreten, die sich jedoch nicht auf die Eigenschaften des Produkts auswirkt.
- Die zu entlackenden Oberflächen müssen sauber und trocken sein. Verschmutzungen und Fettsuren, die sich eventuell auf den lackierten Flächen befinden, müssen vor dem Entlacken entfernt werden. Verwenden Sie ein geeignetes Reinigungsmittel der Reihe **SYNCLAIR, HYSO** oder **DIESTONE**.
- Vor dem Entlacken alle Öffnungen verschließen und alle empfindlichen Bereiche, die durch **SOCOSTRIP A0103N** beschädigt werden könnten, wie beispielsweise Teile aus Verbundstoffen oder Polycarbonat abdecken.
- In Kontakt mit Stahl, Kupfer oder Rost verliert das Produkt innerhalb kurzer Zeit seine Wirksamkeit. Verwenden Sie daher zum Auftragen und beim Umgang mit dem Produkt Gerätschaften aus Kunststoff oder Edelstahl.
- Tragen Sie das Produkt manuell mit einer Bürste oder im Niederdruck-Spritzverfahren (Airless) auf. Beginnen Sie immer im oberen Bereich des Flugzeugs oder des zu behandelnden Teils. Für optimale Wirksamkeit empfehlen wir, ca. 1 l/m² aufzutragen. Dies entspricht einer Schichtdicke von 1000 µm.
- Die Kontaktzeit des Entlackers mit der Oberfläche kann je nach Lacksystem, Schichtdicke und/oder Temperaturbedingungen zwischen 2 und 12 Stunden betragen. **SOCOSTRIP A0103N** trocknet nicht und bleibt während dieser gesamten Zeit aktiv.
- Schaben Sie nach dem Entlacken oder nach einer Einwirkdauer von 12 Stunden den gesamten abgelösten Lack und die Reste des Entlackers ab. Tragen Sie gegebenenfalls eine weitere Schicht auf, bis der Lack endgültig beseitigt ist.

- Spülen Sie die Oberfläche zum Abschluss nach dem Abschaben der Lack- und Entlackerreste unter Druck mit Wasser, dem zur Erleichterung der Reinigung **SYNCLAIR A/C** zugegeben werden kann.
- Vor dem Lackieren die Oberfläche mit einem Lösungsmittel aus dem **DIESTONE** Sortiment reinigen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Aussehen	thixotropes gel
pH-Wert	5,5 / 7,5
Dichte	(bei 20°C) 1
Flammpunkt	n.z.
Farbe	blau

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI GEBRAUCH UND LAGERUNG

Verwenden Sie SOCOSTRIP A0103N nur bei geeigneter Belüftung. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit der Haut, den Augen und der Kleidung. Bei Augenkontakt mit reichlich Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Weitere Vorsichtsmaßnahmen entnehmen Sie bitte dem Etikett auf der Verpackung. Der Kontakt mit stark oxidierenden Chemikalien, Reduktionsmitteln, Säuren und Basen sollte vermieden werden.

Lagerung und Transport von Socostrip A0103N an einem trockenen, vor Frost und Hitze geschütztem Ort (vorzugsweise > 0°C/32°F und unbedingt < 40°C/104°F) in der verschlossenen Originalverpackung. SOCOSTRIP A0103N sollte innerhalb von 8 Monaten ab dem Herstellungsdatum verbraucht werden.

Warnung: Peroxid und organische Gemische, wie Lackflocken, Sägespäne und Karton können zu einer exothermen Reaktion führen. Sammeln Sie den Abfall in Polyethylenfolie und stecken die Folie dann in einen geeigneten Container um einen eventuellen Temperaturanstieg zu reduzieren. Im Falle eines Temperaturanstiegs kann der Abfall als zusätzliche Vorsichtsmaßnahme mit Wasser besprüht werden. Befolgen Sie die lokalen Prozessinformationen zur Abfallentsorgung.

Für mehr Informationen über die Gefahren des Produktes ziehen Sie bitte das Sicherheitsdatenblatt gemäß der örtlichen Vorschriften zu Rate.

Nur für den industriellen Gebrauch.

Die vorangehende Notiz wird durch die hier vorliegende ersetzt und aufgehoben.

Die in dieser Informationsschrift enthaltenen Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen gegeben und haben lediglich einen anzeigenden Wert und stellen demnach keinerlei Verpflichtung oder Garantie unsererseits dar, besonders für den Fall von Rechtsansprüchen Dritter, die sich durch den Gebrauch unserer Produkte ergeben. Die aufgezeichneten Daten stützen sich auf von SOCOMORE durchgeführte Versuche. An den Angaben können Änderungen vorgenommen werden, falls dies von SOCOMORE für nötig gehalten wird. Diese Angaben ersetzen in keinem Fall Vorversuche, die man für jeden bestimmten Anwendungsfall unternehmen sollte, um die Verträglichkeit des Produktes zu prüfen. Die Fotos sind nicht vertraglich bindend. Wir bitten Sie in allen Fällen die örtliche Gesetzgebung zu prüfen, die für die Anwendung unserer Produkte zuständig ist. Für weitere Informationen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.